



book équipages

Armor Cup 2009

12, 13 & 14 juin - Lorient



le mot de la présidente d'honneur

la voile : un sport à partager !

Le bateau, la mer, le vent, c'est pour moi une histoire de famille. La voile est une réelle aventure, aussi bien humaine que physique : c'est l'esprit d'équipe de l'équipage, l'humilité face aux éléments, le bonheur de vivre des sensations fortes et la solidarité entre les divers participants.

Je suis donc enchantée de vous proposer de nous retrouver au port de Lorient, les 12, 13 & 14 juin pour l'édition de l'Armor Cup 2009. Cette 12^e édition, soutenue par le programme Orange Passion, sera entièrement aux couleurs d'Orange, sans partenaire.



*Barbara Dalibard,
directrice exécutive
en charge de Orange
Business Services*

Cet événement ne pourrait avoir lieu sans l'implication des organisateurs bénévoles, qui depuis 12 ans, permettent à cet évènement unique d'exister, et que je remercie très chaleureusement. L'Armor Cup c'est aussi grâce à la Fondation Orange, l'occasion d'apporter notre soutien à l'Autisme et de vivre nos valeurs.

C'est donc avec grand plaisir que je dis à bientôt, à Lorient, à tous les amoureux de la voile pour hisser haut les couleurs d'Orange !

organisation Armor Cup

Bertrand Lyon
organisation générale



Philippe Fabien
organisation générale



Bruno Raguenes
trésorier



Dominique Barthel
corresp. international



Gaëlle Le Roux
logistique secrétariat



Marie-José Guiheneuf
accueil secrétariat



Karine Gillot
secrétariat



Sylvain Guégo
logistique



Pascal Budet
informatique webmaster



Jean-Jacques Luyer
photographe



Marc Corvaisier
pilote bateau presse



Emmanuel Hadni
OPF



Alexandra Therme
OPF



Aurélie Havre
OPF



un mouvement qui s'engage pour l'autisme

« L'autisme est un trouble envahissant du développement qui entraîne un détachement pathologique de la réalité accompagné d'un repli sur soi »

Depuis l'édition 2001, l'Armor Cup est associée aux journées de l'autisme organisées par la Fondation Orange.

Lors de ce 12^e Challenge de Voile, les challengers navigueront donc pour cette cause, en effet, l'ensemble des dons sera reversé à une association d'aide à l'autisme.

Afin de signifier de manière encore plus concrète son implication, l'Armor Cup reverse pour chaque équipage engagé 100€ à l'association VA, Volontaires pour les personnes avec l'Autisme qui rassemble des hommes et des femmes du Groupe France Télécom (actifs ou retraités) volontaires pour accompagner les personnes autistes et leurs familles.

Néanmoins, la collecte de dons ne s'arrête pas à l'Armor Cup, elle se poursuit toute l'année et c'est en suivant ce principe que les différentes unités peuvent adresser leur dons à cette association comme le fait chaque année l'UPR Nord.



naviguez
pour l'autisme

résultats

2008

un événement sportif le championnat de France Voile Entreprise

L'Armor Cup est labellisée par la Fédération Française de Voile (FFV) et soutenue par la Fédération Française du Sport en Entreprises (FFSE). Elle fait partie des épreuves qualificatives pour le Championnat de France Voile Entreprises donnant donc à tous les équipages l'accès à cette épreuve nationale.

Seuls les trois premiers équipages vainqueurs du 12^e Challenge Voile du Groupe France Télécom auront la chance de participer au Championnat de France afin de hisser haut les couleurs du Groupe.

Armor Cup

1	IT&L@BS
2	Orange LABS Lannion
3	La voile 1 sport à partager

Championnat de France

7	Orange LABS Lannion/UTEL
13	Orange Business Services IT&L@BS
15	UPR Ouest Orange
16	Equipage en course
17	La voile un sport à partager
27	Orange Business Services féminin
28	Orange Services

correctif... suite au désistement (indépendant de leur volonté) de nos amis polonais, nouvelle répartition des bateaux

n°voile

équipage

skipper

ville

FRA 36670

USEI Ouest

Alain Le Floch

Nantes

FRA 36673

Bateau Armor Cup

Dominique Barthel

Rennes

FRA 29064

DÉSI Nantes

Christian Cote

Nantes

FRA 36674

AS Orange Cesson

Yannick Deschands

Cesson

FRA 27983

Team Gironde

Laurent Berton

Bordeaux

FRA 29952

IMG

Sandrine Mourniac

Issy-les-Moulineaux

FRA 35258

OBS IT&L@BS

Bernard Demartial

Rennes

UPR Ouest

Bruno Lodeho

Donges

FRA 27994

Cap Eau Sud

Éric Planaguma

Toulouse

FRA 36671

Services IP Rennes

Claude Guirriec

Rennes

FRA 27981

Mistral Orange

Louis Robein

Marseille

FRA 25608

DT Réunion Mayotte

Éric Prigent

Saint-Denis

DDSI/VDA

Serge Vangrevelinghe

Villeneuve d'Ascq

FRA 36675

UI Bretagne

Antoine Touzé

Rennes

FRA 27988

Orange au féminin

Karine Gillot

Paris

FRA 36672

Côte de Granit Rose

Philippe Fabien

Trébeurden

FRA 35253

UPR Nord Est

Éric Bera

Villeneuve-d'Ascq

les
équipages

équipage USEI Ouest

L'équipage de l'USEI Ouest, vieux routiers de l'Armor Cup (!), est composé de collègues représentant les sites de Nantes, Rennes et Montpellier. Fidèle parmi les fidèles, l'USEI Ouest participera à sa 11^e Armor Cup.

L'Équipage apprécie énormément cette épreuve qui réunit les différentes unités du Groupe. L'organisation est chaque année plus professionnelle, donc meilleure à chaque fois !! Le niveau des régates est vraiment relevé, avec un comité de course et un jury dont la gentillesse à terre devient... légendaire ! Notre meilleur souvenir est bien entendu l'édition 2002, puisque nous avons pu régater « à la maison » sur le plan d'eau de La Baule Pornichet. Sans oublier que, pour l'édition 2008, nous avons eu droit à la coupe de la... convivialité !!!

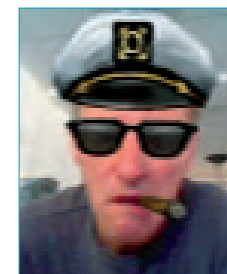
Nous souhaitons sur le plan sportif, représenter dignement notre unité malgré la (très !) sévère concurrence entre les équipages.

Et sur le plan humain, que la fête soit tout aussi belle que les autres années et que les rencontres soient toujours aussi fructueuses. Faire la connaissance des collègues des filiales (Pologne, Suisse, Espagne, ...) est absolument inestimable !

Nos ambitions de résultats émanent directement du... directeur d'unité ! Il nous a... ordonné (!) de terminer cette édition dans les dix premiers...

En conséquence, aucune faute ne sera admise à bord et au port, et il faudra très bien se classer à toutes les manches, dussions-nous nous servir de nos dents pour manger les écoutes ! Hum hum...

En ces temps de crise et de morosité, que la fête soit belle et qu'on puisse retrouver nos concurrents devenus depuis des amis !



équipage Bateau Armor Cup

L'affrètement de ce voilier est le fruit de l'expérience des autres éditions où l'organisation s'est aperçue que bon nombre d'invités VIP rongeaient leur frein à ne pas pouvoir en découdre, eux aussi, sur l'eau avec les régatiers.

Il accueillera donc tous les VIP souhaitant découvrir l'Armor Cup en situation.

Il accueillera également cette année les gagnants du concours proposé sur l'intranet OPF permettant à 2 aficionados, n'ayant jamais participé à l'Armor Cup, de découvrir cet événement unique et pourquoi pas, de revenir avec leur propre équipage l'année prochaine.



équipage DESI Nantes

Nous avons longtemps flirté avec la dernière place (cette année sera notre 10^e participation), il était temps d'en finir avec ce manque, et récupérer notre pagaie de bois que nous avons mise en route à Pornichet en 2005.

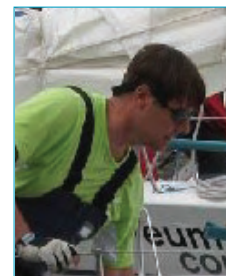
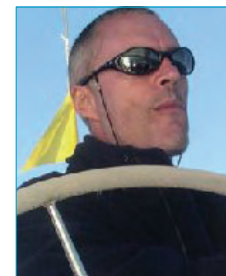
Il nous faut apprendre à régler la GV et le génois au plus fin comme on dit, et prendre de meilleurs départs, qui représentent pas loin de 70% du bon déroulement de la régates. Quoi qu'il en soit, satisfaction ! Nous apprenons toujours un peu plus. En tant que débutants confirmés, nous connaissons maintenant nos points faibles. Tout le monde est bien à sa place. Reste à trouver un bon tacticien qui saura régler le bateau au mieux.

Cette année, nous nous sommes à nouveau motivés pour cette édition, nous avons beaucoup régaté (régates d'hiver, régates Pornic-Île d'Yeu, etc.) accompagnés de nombreux entraînements. Ça va bien finir par payer et sommes prêts à céder notre dernière place pour une place d'accessit, afin de transmettre la pagaie à un autre bateau.

Notre équipage est composé de vétérans de la voile à la Georges Clooney. Christian notre Skipper, qui nous réserve des départs dont il a le secret. Yann au piano, la musique dans la peau... (dit Georges, photo à l'appui). Marco et Nicolas nos deux n° 1, de sacrés numéros ces deux-là. Philippe, Xavier et Jacques à l'embranchement, gageons qu'ils seront partis en bringue comme il se doit. Patrick à la GV, notre grenadier voltigeur (non, bien sûr, notre régleur GRAND VOILE), et une pensée pour Cédric qui est incertain mais forcément présent parmi nous et que l'on espère voir sur les pontons.

Voilà notre équipage, qu'on peut qualifier d'aguerri, avec des vieux roublards, des jeunes nerveux prêts à en découdre, des nouveaux, des déçus, des révoltés, des figneurs. On pourrait résumer par des joyeux lurons.

Définition du luron par Robert : homme joyeux et sans souci, bon vivant, ou même simplement vigoureux et déterminé, c'est tout nous ça.



équipage AS Orange Cesson

Membres d'équipages qui ne se connaissent pas ou peu à l'origine du projet. 4 personnes d'Equant et 2 de SCE.

Cette année a lieu le 12^e challenge voile du Groupe France Télécom, nous n'en sommes pas à notre première participation, et le souvenir de rencontres et de convivialité nous a poussé à nous réinscrire.

Néanmoins, le challenge est d'autant plus grand que notre équipage n'a été constitué que dans le but de participer à l'Armor Cup. Nous nous lançons donc dans cette épreuve sans réellement nous connaître.

Durant ces trois jours de régates, nous attendons surtout beaucoup de rencontres avec les autres équipages et surtout beaucoup de plaisir. C'est donc naviguer en respectant les autres bateaux sans oublier la compétitivité.

Notre leitmotiv durant la course pourrait donc être : profiter de ces instants de plaisirs et éviter la casse, « nous souhaitons naviguer proprement ».



équipage Team Gironde

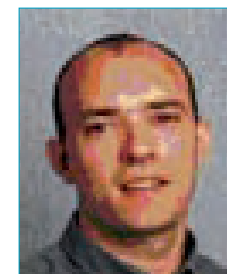
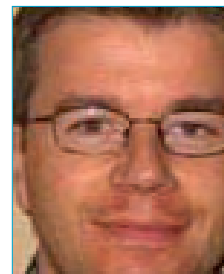
Il s'agit de la 4^e participation à l'Armor Cup pour une majorité des équipiers. Présents pour la première fois en 2006, nous voulions absolument participer à ce moment de fête et de convivialité.

Mélange de plaisanciers et de régatiers avec des cursus, des niveaux techniques et des expériences très différents. Notre premier challenge a été de monter notre équipage en regroupant des personnes d'un maximum d'entités girondines locales. La majorité de l'équipage a participé ensemble aux 3 précédentes éditions. Mais tous les ans nous intégrons 1 ou 2 personnes nouvelles.

Depuis 2006, il s'est créé une certaine complicité entre nous, et certains naviguent ensemble pendant l'année, en prenant part à des régates organisées localement sur des bateaux qui nous appartiennent

Notre motivation est double : d'une part, l'opportunité de naviguer dans un contexte de régates et d'autre part, au-delà de la simple recherche du plaisir nautique, nous voulons aussi donner à notre participation une valeur symbolique d'un équipage de girondins issus de différentes entités du Groupe. Sur la base du noyau dur de 2007 nous avons constitué l'équipage pour cette 4^e participation. Préparatifs lors de réunions régulières avec la création d'un dossier pour les sponsors et d'un site internet spécifique à notre équipage.

Avant tout, partager dans un esprit de compétition notre plaisir commun de la navigation, et au-delà de cet évènement, nous donner l'occasion de partager avec l'ensemble des équipages une autre vue de l'entreprise et des entités qui la composent. Poursuivre la progression au classement général : 16^e/26 en 2006, 14^e/30 en 2007, 18^e/23 en 2008, et amener notre bateau OPF dans les 10 premiers.



équipage IMG

Grâce à Orange Passion, nous courons aux couleurs de IMG (Innovation Marketing Groupe). Notre équipage mixte, rassemblé pour l'événement, est constitué de personnes venant de plusieurs entités de IMG (Technocentre, OrangeLabs R&D), de plusieurs régions (Ile-de-France, Bretagne, Côte d'Azur, et international avec la Pologne) et travaillant sur des domaines différents (réseau d'accès radio, services pour les entreprises, services audiovisuels, communication). L'équipage représente également des métiers variés, de l'ingénieur de recherche, en passant par le management d'URD ou de laboratoire, jusqu'à celui de directrice communication avec notre représentante Polonaise. Grâce à un concours organisé par la communication interne IMG, parmi l'équipage il y aura un(e) débutant(e) afin de découvrir la régates et l'Armor cup, évènement ouvert aux employés du Groupe.

Seulement 2 personnes de l'équipage ont déjà participé à l'Armor Cup et sur des bateaux différents. Le reste de l'équipage découvre cette régates ou plus simplement la régates en général.

L'originalité de l'équipage est d'avoir été constituée pour l'événement. Personne n'a eu l'opportunité de naviguer avec l'un ou l'autre de ses futurs coéquipiers ! L'entraînement, la veille, sera très bénéfique. Ce bateau est cosmopolite et multi-site à l'image de l'innovation. L'armor Cup sera l'opportunité de partager nos expériences nautiques respectives ; ce sera un moment de transversalité Groupe au sein de l'Innovation de Orange. Et fait très rare à l'Armor Cup, un équipage mixte, skipper par une femme ;-). De la détente, des rencontres, de la compétition, une bonne ambiance sur le bateau ainsi qu'au port et beaucoup de bons souvenirs.

Une volonté certaine de se donner à fond pour finir au mieux en fonction de nos capacités (du débutant jusqu'au régatier régulier). En fait le leitmotiv, c'est surtout participer et faire de belles régates.



équipage OBS IT&L@BS

L'entité IT&L@bs a été créée il y a 2 ans, suite à l'intégration de la SSII groupe Silicomp-AQL au sein de FT. Cette filiale fait partie de SCE/DIS et compte 850 personnes en France.

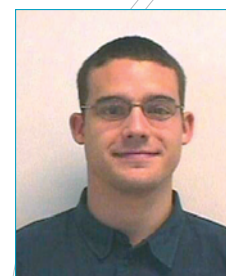
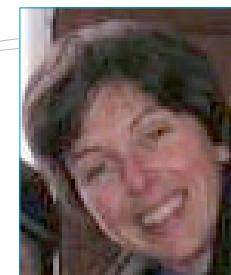
IT&Labs propose l'expertise, l'évaluation d'applications critiques et la fourniture de solutions technologiques innovantes dans les domaines suivants : logiciel, réseau, sécurité, qualité, monétique.

C'est la 3^e participation d'IT&L@bs et dès la seconde participation, l'équipage a gravi la plus haute marche du podium. Désormais il va falloir confirmer et défendre le titre.

L'originalité de l'équipage est qu'il est reparti avec, à la base, des piliers de l'an dernier avec un renfort deux nouveaux équipiers pour assurer la rotation.

Pour se préparer à l'événement, l'équipage a participé à la Trégor Cup mi-mai à Trébeurden. La place de 3^e, acquise parmi les entreprises inscrites, a permis d'obtenir la sélection pour le championnat de France des entreprises.

Quant à nos ambitions de résultat, nous espérons bien défendre notre titre et tout au moins finir sur le podium. L'inconnu c'est le choix du bateau retenu cette année. Il va falloir s'adapter rapidement.



équipage UPR Ouest

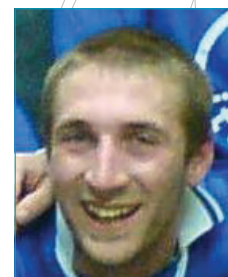
Notre équipage représente l'Unité de Pilotage Réseau Ouest dans un esprit de convergence des métiers du réseau fixe et mobile. Nous sommes aidés financièrement par des partenaires extérieurs et soutenus également par notre entité.

L'Armor Cup fait partie de notre patrimoine, nous serons cette année à notre 11^e participation. Notre fidélité à cette manifestation est due au plaisir que nous avons chaque année à nous retrouver et à faire découvrir les joies de la pratique de la voile à des coéquipiers confirmés ou non.

Notre équipage est renouvelé en grande partie d'une année sur l'autre et ceci afin de faire bénéficier des joies de la régates au maximum de personnes quelque soit leur niveau de la pratique de la voile. Notre équipage est issu de différents services qui ne se connaissent que professionnellement, c'est donc l'occasion d'approfondir nos relations personnelles.

Nous espérons prendre du plaisir sur le plan d'eau et partager des moments de convivialité avec les autres équipages d'autant que cette année la vie à bord 24H/24 devrait favoriser les échanges.

Nous souhaitons donc nous faire plaisir et tenter de faire mieux que l'an passé en terminant dans les 4 premiers.



équipage Cap Eau Sud

« Cap Eau Sud » est un équipage de passionnés de voile prêt à porter haut les couleurs d'Orange et de la DT Sud.

Nous voulons... relever ce défi en tenant fermement la barre de l'audace dans nos choix de caps, de la simplicité dans nos manœuvres, de la transparence dans nos relations d'équipage et de l'innovation dans notre conduite de course.

... nous engager dans cette aventure de mer avec l'objectif de faire participer nos collègues de la DT Sud restés à terre afin de cultiver proximité mais aussi transversalité.

... terminer au meilleur rang possible car bien conscients de notre rôle d'ambassadeur de la marque Orange en externe et... en interne.

Nos atouts... notre savoir-faire : cet équipage mixte est constitué de 6 passionnés de voile aux compétences complémentaires et capables d'assurer tous les postes en régates... notre savoir être : avant tout c'est l'esprit d'équipe, de partage et de découverte en toute simplicité, qui mènent ces amis à naviguer avec audace, dans toutes les mers... Grèce, Antilles, Croatie, Corse, Sardaigne, Baléares.

Leur dynamique est communicative, le partage de leurs expériences aussi comme en atteste la rubrique dans le site web de l'aesom. Leur cercle s'agrandit chaque année, et ce sont maintenant plusieurs bateaux qui sont au départ de nos projets.

Ce projet est avant tout collectif : nous allons associer les salariés de la DT SUD à l'identique des courses au large, en leur donnant une vision du cœur de la course jour par jour sous forme de roman photo via nos sites intranet.

Pour ce faire, nous tiendrons un comité de rédaction et publication tous les soirs après les entraînements ou manches pour une mise en ligne de la «Une du Jour» dans le style «brèves de ponton». Son approche et son accroche se veulent fédératrices, engageantes traduisant une des vérités profondes de toute société, toute entreprise « la richesse naît de la diversité » La composition de l'équipage en est une belle illustration.

C'est grâce à Orange Passion OPF que cet équipage participera à cette édition de l'Armor Cup



équipage Services IP Rennes

Tous les métiers du domaine IP sont représentés au sein de notre équipage : le système d'information, le développement R&D Shine, la gestion de projet, le support, l'exploitation de la voix sur IP, des routeurs du cœur de réseau et des équipements de collecte ADSL.

Avec 3 participations, nous avons pour quelques-uns d'entre nous, passé de grands moments de convivialité tant avec l'équipage du bateau qu'avec les autres équipages. Ce fut également de grands moments de tensions positives sur l'eau entre les différents coéquipiers pour faire avancer le bateau au mieux. Il ne faut pas oublier que c'est un challenge et une fois plongé dans cette atmosphère de course, bien évidemment les envies de bien figurer s'expriment. C'est assez exaltant.

Chaque personne est issue de différents services de la DERX intervenant sur le réseau IP de FT. Ce challenge va donc permettre de tisser des liens entre ces différents services. De plus, le groupe est non homogène, cela va du débutant au très expérimenté, nous n'avons jamais navigué tous ensemble, chacun dispose de ses propres expériences. C'est un des points enrichissants de notre engagement à tous.

Nous espérons réaliser une bonne performance dans les différentes épreuves en apprenant chaque jour un peu plus, sur le maniement du bateau, sur les qualités/défauts de chacun. Nous espérons également pouvoir échanger humainement avec les autres entités France Telecom représentées au travers de la compétition. Finir dans les 10 premiers du classement est un bon objectif et un bon challenge pour notre groupe.

Grâce au programme Orange Passion OPF, notre équipage participera à cette édition de l'Armor Cup.



équipage Mistral Orange

Notre attente durant cette régates est triple :

d'abord le **plaisir** de naviguer,

puis de relever le **challenge** d'arriver dans la première moitié de la flotte,

et enfin de faire un geste pour ceux qui n'ont pas notre chance.

- nous pensons aux artistes -

C'est grâce à Orange Passion OPF que cet équipage participera à cette édition de l'Armor Cup.



équipage DT Réunion Mayotte

L'équipage est composé des 3 pôles : France Télécom Réunion, Orange Réunion et Mayotte. Voici les noms des co-équipiers qui embarquent pour la Bretagne : François Chareix (Pilotage Mayotte), Bertrand Jouaillec (Technical Manager, Mayotte), Arnaud Beauvois (Architecte Urbaniste SI, Orange Réunion), éric Prigent (Architecte Réseaux PSD, Orange Réunion), Armand Desclaux (Agence Entreprise Réunion), Olivier Larnaudy (Ingénieur Qualité et RLP DTI, Orange Réunion).

Ancien de l'UPR Ouest, je baigne dans l'Armor Cup depuis 10 ans. Je ne garde que des bons souvenirs. Les départs et le premier passage de bouées permettent d'approfondir son vocabulaire marin... et même d'apprendre quelques mots de polonais quand cela passe à quelques centimètres.

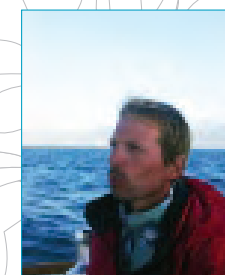
Pour nous la différence et l'originalité vient de notre île : la Réunion. Pour la 1re fois, les DOM seront représentés. Cela va permettre de faire connaître un peu plus « notre petit galet » coincé au milieu de l'océan Indien, sur le plan humain et professionnel.

Je suis convaincu que l'Armor Cup permet de rapprocher les équipes et les hommes. à la Réunion, nous sommes en pleine construction de la synergie souhaitée par le Groupe. Notre bateau doit représenter cette ambition. Pendant ces trois jours, nous espérons vous donner envie de venir faire un petit tour à La Réunion.

Pour une première participation et avec un équipage qui va se découvrir, le milieu de tableau semble être un objectif raisonnable.

Oté La Réunion, comen i lé : léla... sera notre leitmotiv !

C'est grâce à Orange Passion OPF que cet équipage participera à cette édition de l'Armor Cup.



équipage DDSI/Villeneuve-d'Ascq

L'équipage est majoritairement constitué de personnes de la Direction Développement du Système d'Information (DDSI) qui sont basés à Villeneuve-d'Ascq. Nous sommes pour la plupart du côté des maîtrises d'œuvre des projets, hormis une personne qui est du côté de la maîtrise d'ouvrage.

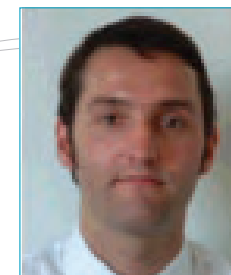
Certains ont participé 2, voire 3 fois à cette régates, mais pour d'autres ce sera une première. En dehors de l'aspect sportif de l'événement, c'est surtout parce que nous en gardons un très bon souvenir que nous revenons cette année.

Nous sommes une bande de Cht'is et fiers de notre région. Certains sont même du pays de Jean Bart et nous comptons montrer aux descendants des corsaires bretons qu'il y a aussi du sang de marin qui coule dans nos veines.

Durant ces trois jours de régates, nous souhaitons vivre de bons moments, rencontrer d'autres passionnés et échanger avec eux nos expériences. Se faire plaisir sur l'eau en réussissant du mieux possible nos manœuvres et parvenir à créer un équipage qui se connaît bien et capable de progresser au fil des régates.

Nous ferons du mieux que nous pouvons et espérons en tout premier lieu décrocher un meilleur classement que celui de notre dernière participation, cela nous permettrait en même temps de couronner de succès tous les efforts consentis aux entraînements.

Nous espérons que cette course perdurera et qu'on facilitera la tâche des équipages pour réunir les fonds nécessaires à notre participation.



équipage UI Bretagne

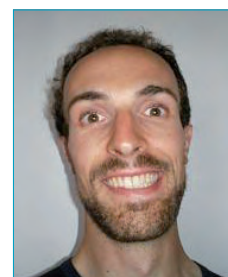
L'équipage de l'Unité d'Intervention Bretagne représente globalement le profil de l'unité : on y retrouve des métiers de l'intervention, des études, des RH, de la communication ou de la logistique. Les membres sont répartis sur les 4 départements bretons.

L'Unité d'Intervention Bretagne a participé à toutes les éditions de l'Armor Cup : la fidélité de l'unité à la régates a été constante à travers les réorganisations, changements de périmètre, de nom ou les évolutions de l'équipage... C'est toujours un plaisir d'affronter de nouvelles équipes et de se retrouver.

L'originalité pour cette année a été l'ouverture et la transparence : les représentants de l'unité ont été tirés au sort suite à une animation interne et l'équipe mêle débutants et initiés, unis par l'envie de prendre plaisir à naviguer.

Nous souhaitons avant tout découvrir ou faire découvrir la voile, passer un moment convivial sur l'eau (et à terre !), élargir nos horizons en rencontrant des collègues de l'unité et du Groupe. De plus, comme chaque année, le partenariat avec l'association VA nous tient à cœur et nous sommes heureux de naviguer pour l'autisme...

L'essentiel est de participer : si, par habitude, l'unité vise la première place, nous serons satisfaits de rentrer au port en ayant fait de notre mieux...



équipage Orange au Féminin

Nous naviguons aux couleurs d'Opérations France qui a soutenu certaines de nos équipières dans le cadre d'Orange Passion. Notre équipage féminin est issu de différentes branches du Groupe : une Direction des opérations avec Opérations France, des « Lines of business » avec l'Audience & Publicité et Personal et une Fonction Groupe avec Innovation Marketing Group. Les métiers de chacune d'entre nous sont également très variés : ingénieur qualité à responsable marketing, en passant par commercial et responsable communication.

Enfin, nous accueillons également cette année une équipière issue du concours organisé sur l'intranet OPF.

Nous repartons pour notre 4e participation à l'Armor Cup. Les souvenirs de l'édition 2006, pour notre première, furent merveilleux autant du point de vu humain que sportif. Avec la deuxième, que rêver de mieux qu'une qualification au championnat de France pour valoriser la voile féminine.

Notre équipage vient de nombreuses entités et il est, pour la quatrième année, totalement féminin. Mais ce qui le différencie vraiment, c'est que nous avons choisi de jouer aux chaises musicales cette année : nous changeons toutes de postes pour augmenter le challenge...

De la détente, de la compétition, une bonne ambiance et beaucoup de bons souvenirs. A savoir que l'Armor Cup est un grand événement pour une régates entreprise, le nombre de bateaux et de participants d'un même groupe est tout à fait exceptionnel. Merci à l'organisation!

Nous souhaitons surtout faire une belle régates, être le 1^{er} équipage féminin ... et, pourquoi pas, une nouvelle sélection au championnat de France.



équipage Côte de Granit Rose

L'ossature de l'équipe est issue de la touristique côte de granit rose, comme notre nom de course l'indique, et travaille à RD Lannion.

L'équipe de Lannion a participé à toutes les éditions avec des équipages différents mais assez stables depuis quelques années. L'Armor Cup est la plus belle épreuve du circuit « sport entreprise » de la FFV (de celles que l'on connaît, mais c'est certain... il y en a d'autres pas mal non plus !)

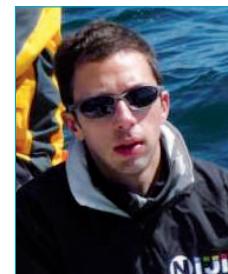
Cette année, pour respecter les règles de déontologie Groupe, nous n'avons pas de partenaire et, ne bénéficiant pas d'un soutien programme Orange Passion, nous avons réuni un budget sur nos fonds propres : nous vendons même nos magnifiques tenues de mer siglées pour réduire les frais... avis aux amateurs, ceci est une petite annonce !

La première attente est de prendre du plaisir sur l'eau et donc au niveau sportif si le plaisir est au rendez vous, c'est que cela ne se déroule pas trop mal...mais même en cas de résultats moins bons nous garderons la même ligne de conduite... du plaisir à naviguer.

Sur le plan humain, nous espérons que nos échanges, tant au sein de l'équipage qu'avec nos concurrents, seront riches et conviviaux.

L'équipage sera relativement expérimental... donc pas d'objectif...on fera les comptes à la fin des courses.

Que le meilleur gagne... que la fête soit belle... que l'Armor Cup puisse , dans les années qui viennent, continuer d'exister.



équipage UPR Nord Est

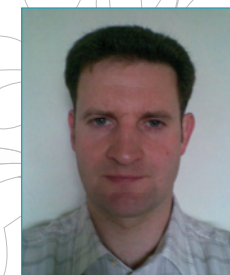
L'équipage UPR NE est issu pour la saison 2009, des structures locales de la direction territoriale Nord et représente les métiers de la recherche et développement, du conseil et service clients, de l'expertise technique, de l'architecture et déploiement de réseau mobile. Nous sommes soutenus par le Comité de Direction et son état-major depuis notre première participation.

Lille est un carrefour européen où de nombreuses sociétés s'implantent. Mais difficile d'avoir le pied marin loin des côtes bretonnes où se déroule l'Armor Cup. La convivialité des gens du Nord, des ch'ti, est reconnue (même chez les cinéphiles) et facilitent notre intégration au sein de cette manifestation.

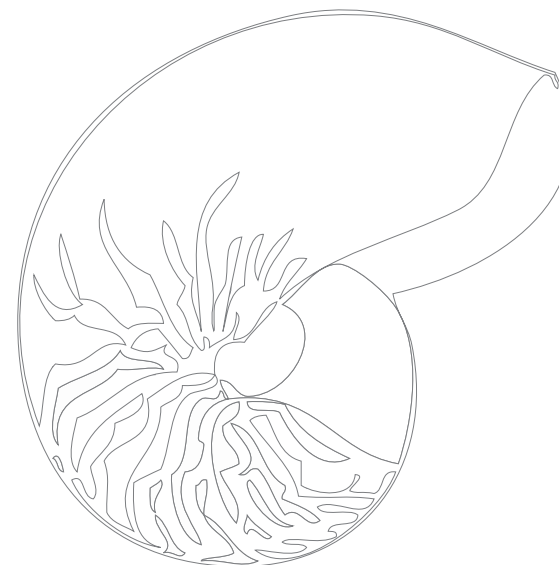
Parmi l'équipage, certains d'entre nous participent au challenge voile depuis 2005. Nous avons découvert dans la pratique de la voile, l'esprit d'équipe, le dépassement de soi, l'humilité face aux ressources naturelles telles que la mer. Nous avons créé une dynamique de groupe au sein de l'UPR Nord Est et des entités France Télécom régionales.

Le plaisir de naviguer en régate, fédérer nos forces, être solidaire dans l'action sportive est un des moteurs de notre enthousiasme et de notre énergie mais le plus fédérateur est d'avoir un acte fort vers l'autisme. Un don de 18 900 € récolté en 4 ans a été offert en faveur des associations « Volontaires pour les Autismes » de la Fondation d'entreprise et des associations locales du Nord et de Bretagne. Pour que des groupes d'autistes bénéficient de séjours en mer et d'initiation à la voile.

Si nous affichons une ambition de terminer en tête du classement, l'hilarité sera de mise. Alors rions et participons au challenge...
Souhaitez nous «Bon vent» le temps d'un week end.



programme équipages



jeudi 11 juin

- à partir de 9 h mise à disposition des bateaux avec inventaire
- de 16 h à 19 h ouverture des confirmations d'inscriptions pour l'ensemble des équipages au Centre Nautique de Lorient

vendredi 12 juin

- 8 h briefing des skippers
- 10 h mise à disposition du comité de course et manches à suivre
- 21 h 30 repas au Centre Nautique de Lorient

samedi 13 juin

- 8 h briefing au Centre Nautique de Lorient
- 10 h mise à disposition du comité de course et manches à suivre
- 19 h pot de l'Armor-Cup, résultats des manches du jour et «Soirée des Équipages» au Centre Nautique de Lorient

dimanche 14 juin

- 8 h briefing au Centre Nautique de Lorient
- 10 h 30 mise à disposition du comité de course et manches à suivre
- 13 h retour au port et inventaire des bateaux
- 15 h 30 remise des prix au Centre Nautique de Lorient

programme invités

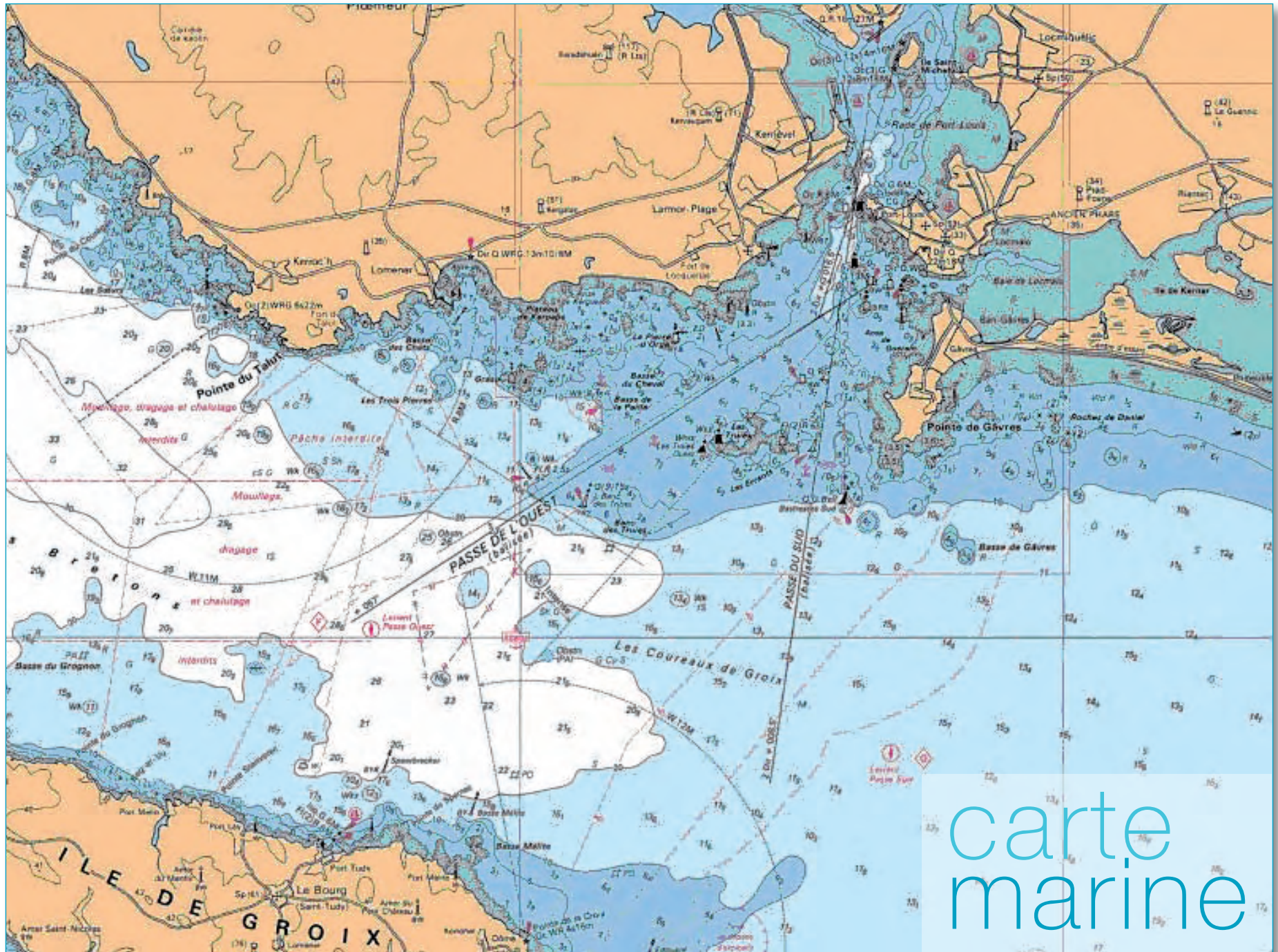
samedi 13 juin

Programme prévisionnel susceptible d'être modifié en fonction des conditions météorologiques

- à partir de 9h accueil des partenaires et invités à la Vedette
(catamaran rouge et blanc Steredenn An Heol), Cité de la Voile Tabarly
- 9 h 30 départ du bateau accompagnateur
- 10 h 30 suivi des régates
- 12 h 30 repas pris à bord de la Vedette
- 13 h 30 débarquement sur l'île de Groix
- 15 h 30 embarquement sur l'île de Groix et retour vers Lorient pour le suivi des régates
- 19 h pot de l'Armorcup et « soirée des équipages » au Centre Nautique de Lorient

Pour les invités qui embarquent le matin sur la Vedette, prévoir des vêtements adaptés aux conditions maritimes (veste coupe vent, vêtement chaud, chapeau...). Le déjeuner est servi sur le bateau.





carte
marine